

REIDsteel

تأسست سنة 1919



Four times winner of the Queen's Award for Enterprise International Trade

BS EN ISO 9001:2008 • BS EN ISO 14001:2004





نبذة عنا

About us

استطاع John Reid and Sons خلال التسعين عاماً الماضية بناء سمعة عالمية قوية في مجال تقديم قيمة متميزة وخدمات استثنائية في مجال تصميم وتصنيع وبناء هياكل فولاذية وفق متطلبات خاصة، إضافة إلى ما يتعلق بها من الكسوة المعدنية وأنظمة الزجاج المدمج، إلى جانب الأبواب الخاصة بفريق العمل والمركبات.

لقد أدى الجمع بين المصادر سالفة الذكر إلى وضعنا في مركز قوي في هذا المجال. كما نتج عن ذلك إبرام العديد من العقود الكبيرة.

فيما يلي بعض العملاء الذين لمسوا مستوى الاحترافية والخدمة التي يمكننا تقديمها. إنهم على ثقة دائمة من أن هناك من يرضى استثماراتهم ويسلمها في الموقع وبقيمتها بكفاءة في الموعد المحدد وبأقل الأسعار، وهذا ما يجعلنا اختيارهم الأول في حالة وجود طلب جديد.

Over the past 90 years John Reid and Sons has built a solid worldwide reputation for providing outstanding value and exceptional service in the design, fabrication and erection of bespoke steel framed structures, their cladding and integrated glazing systems, along with personnel and vehicle doors.

Combining the above resources effectively has placed us in a strong position within the industry and has resulted in many major contracts.

These are just a few clients that have experienced the level of professionalism and service that we are able to offer. They can remain confident that their investment will be looked after, delivered to site, and erected efficiently, on time in a cost effective manner, making us their first choice when placing their next order.



Four times winner of the Queen's Award for Enterprise International Trade

Rizon Jet, Biggin Hill Airport, UK

إن Rizon Jet مشغل جديد لتأجير الطائرات في منطقة الخليج، حيث إن له مركز خدمات طائرات (FBO) ومنشآت صيانة في أوروبا. وتركز أعماله على سفر كبار التنفيذيين والمهنيين والمسؤولين الحكوميين رفيعي المستوى.

تبلغ مساحة حظيرة الطائرات هذه ٤٣٠٠ متراً مربعاً، ومزودة بباب عرضه ٨٩ متراً يتألف من ستة أبواب مقاس ١٤,٩ متر x ٩,٦ متر تعمل كهربياً ويمكن تشغيلها معاً أو على نحو مستقل. ويسمح ذلك بفتحة قدرها ٥٨ متراً جهة اليسار أو اليمين أو المنتصف في أي وقت. ويوجد بالحظيرة أيضاً رافعتان رأسيتان متنقلتان قدرة كل منها ٢ طن، حيث يمكنهما العمل في بناية بارتفاع ٩٠ متراً.

إن الميزة المرئية الملفتة للنظر في الحظيرة هي الضوء الطبيعي الموجود في المنطقتين الإداريتين للطابق، والناج عن حائط الستائر الممتد على طول جهة كاملة من البناية، وقد تولت بشركة REIDsteel علمية تصميم وتصنيع وتركيب كافة الأعمال الفولاذية والزجاج وحائط الستائر.

Rizon Jet is a new charter operator in the Gulf region, with FBO and maintenance facilities in Europe, focusing on travel for senior executives, high-ranking government officials and professionals.

This 4300m² hangar has an 89m door width consisting of six 14.9m x 9.6m electrically powered doors, which can be operated in unison or independently. This allows 58m to be opened left, right or centre at any one time. The hangar is also served by two 2T overhead travelling cranes, which run the whole length of the 90m building.

A striking visual feature of the hangar is the natural light in the two floor office areas, made possible by curtain walling running the whole of one end of the building. All the steelwork, the glazing and curtain walling was designed, made and installed by REIDsteel.

REIDsteel

✓	التصميم / المواصفات الهيكلية	Structural Design / Detailing
✓	التركيب	Erection
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork
✓	الكسوة المعنية للسقف والجدران	Roof & Wall Cladding
✓	الزجاج	Glazing
✓	أبواب حظائر الطائرات	Hangar Doors
✓	أبواب فريق العمل / المداخل	Personnel / Entrance Doors



Lufthansa Technik, Malta

تعتبر Lufthansa Technik Malta متخصصة في صيانة وإصلاح طائرات Airbus و Boeing إلى جانب أنواع أخرى من الطائرات العملاقة.

يبلغ عرض حظيرة الطائرات ٢٨٠ متراً وتمتد على طول ٩١,٥ في ثلاثة اتجاهات. وبع عمقها ٩٠ متراً وارتفاعها ٢٦ متراً محاطة كلها بالأعمال الفولاذية. ويوجد بواجهتها ١٨ باب كهربي. ما يجعل أكبر بابين فيها بارتفاع ٢٦ متراً وعرض ٩١,٥ متراً.

ويمكن للمنشأة استيعاب طائرتي Airbus A380s والعديد من الطائرات صغيرة الحجم إضافة إلى وجود عدد من ورش العمل بداخلها. وبالإضافة إلى Lufthansa و Air Malta. تتضمن قائمة العملاء: Fly Niki .Germanwings .BMI .AirOne .Spanair. Privat Air .Arik Air .Wizz Air .SunExpress و Livingston Energy Flight.

Lufthansa Technik Malta specialises in the maintenance and repair of Airbus, Boeing and other large aircraft.

The hangar is 280m wide in three clear spans of 91.5m. It is 90m deep with a clear height of 26m under all the steelwork, fronted with 18 electrically operated door leaves, the largest two doors being 26m high by 91.5m wide.

The facility can accommodate two Airbus A380s and many narrow body aircraft simultaneously as well as having a number of workshops within it. In addition to Lufthansa and Air Malta aircraft, customers include: Spanair, AirOne, BMI, Germanwings, Fly Niki, Privat Air, Arik Air, Wizz Air, SunExpress and Livingston Energy Flight.

REIDsteel

✓	التصميم / المواصفات الهيكلية	Structural Design / Detailing
✓	إشراف التركيب	Erection Supervision
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork
✓	الكسوة المعنية للسقف والجدران	Roof & Wall Cladding
✓	الزجاج	Glazing
✓	أبواب حظائر الطائرات	Hangar Doors
✓	أبواب فريق العمل / المداخل	Personnel / Entrance Doors





TAG Energy Solutions, UK

تستخدم الشركة أحدث منشأة إنتاجية آلية لدلفنة ولحام الأنابيب ذات القطر الكبير. فقد قامت REIDsteel بتصميم وتصنيع وتركيب إطار على شكل حرف "V" تبلغ أبعاده ٤٠ متراً x ١٧ متراً و١٨ متراً للإفريز الخارجي. كما قامت بتصميم وتصنيع وتركيب الأبواب وعارضات الرافعات والسقف العازل والكسوة المعدنية المفردة للجدران.

ويتسع الهيكل لأربع رافعات رأسية متنقلة عملاقة تتحرك وترفع أثناء عملية التصنيع. ويمكن نقل الأنابيب الكبيرة المنتهية إلى الخارج من خلال أبواب الحظيرة التي تتألف من أجزاء منزلقة وتبلغ أبعادها ٢٠ متراً عرضاً x ١٤ متراً ارتفاعاً وتعمل كهربياً. وذلك في طرف المثلث.

وبالرغم من الظروف المناخية الشتوية الصعبة، استطاعت شركة REIDsteel خلال ٣١ عاماً من تركيب الهيكل الرئيسي والكسوة المعدنية قبل الموعد المحدد وفي إطار الميزانية المخصصة.

State of the art, automated production facility for the rolling & welding of large diameter tubulars. REIDsteel designed, fabricated and erected the 'V' braced tied portal frame which spans 40m x 171m, 18m to external eaves, and also designed, fabricated and erected the doors, crane beams, insulated roof and single skin wall cladding.

The structure incorporates 4 travelling overhead gantry cranes for moving and lifting during fabrication. The completed large diameter tubes can be transported out through electronically operated 20m wide x 14m high slab sliding hangar doors at the gable end.

Despite the challenges of the harshest winter for 31 years during the mainframe erection & cladding installation, REIDsteel completed the job ahead of schedule and on budget.

REIDsteel

✓	التصميم / المواصفات الهيكلية	Structural Design / Detailing
✓	التركيب	Erection
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork
✓	الكسوة المعنوية للسقف والجدران	Roof & Wall Cladding
✓	أبواب حظائر الطائرات	Hangar Doors
✓	أبواب فريق العمل	Personnel Doors





Asfordby Storage & Haulage, Distribution Centre, UK

لقد قامت REIDsteel بتصميم وتصنيع وتركيب هذا المستودع شاهق الارتفاع الذي يتكون من ١٧٦.٠٠٠ مترًا مكعبًا، ويُستخدم لأغراض التخزين الآلي والتعبئة المشتركة والتوزيع الخاص بالمنتجات الاستهلاكية. ويبلغ طوله ١٠٦ مترًا وارتفاعه الداخلي أكثر من ١٧ مترًا.

ويحتوي المستودع بوجه عام على أحد عشر منطقة رئيسية مرتبطة ببعضها بشكل بيئي، ومزود بنظام نقل يمر بينها كلها. لقد عملت REIDsteel عن قرب مع العميل والمهندس المعماري، واضطرت أيضًا للعمل كفريق مع المهندسين الميكانيكيين ومهندسي النقل والرفوف والمهندسين الكهربائيين ومهندسي مكافحة الحريق.

لقد استخدم الهيكل الفولاذي الذي يزن ١٢٠٠ طنًا ٥٥.٠٠٠ مسمارًا وتطلب كسوة معدنية بلغت ٣٠.٠٠٠ مترًا مربعًا.



This 276,000 cubic metre high bay warehouse was designed, made and erected by REIDsteel for the automated storage, co-packing and distribution of consumer products. It has a span of 106m, is 155m long and has a clear internal height in excess of 17m.

In all there are eleven main areas all interlinking with each other; with conveyer systems passing between them and REIDsteel worked closely with the client and architect, but also had to work as a close team with the mechanical engineers, conveyor and racking engineers, electrical engineers and fire engineers.

The 1200 tonne steel structure used 55,000 bolts and required 30,000m² of cladding.

REIDsteel

✓	التصميم / المواصفات الهيكلية	Structural Design / Detailing
✓	التركيب	Erection
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork
✓	الكسوة المعنية للسقف والجدران	Roof & Wall Cladding
✓	الزجاج	Glazing
✓	أبواب العربات	Vehicle Doors
✓	أبواب فريق العمل	Personnel Doors



Crown Packaging, Manufacturing Facility, Slovakia

هذه المنشأة تبلغ مساحتها ١٠.٥٠٠ مترًا مربعًا في Kosice، شرق سلوفاكيا، تقوم بتصنيع علب المشروبات. فقد تم نقل الهيكل الفولاذي ونظام حماية الحواف والطرق الفولاذية والسقف وكسوة الجدران والزجاج وأبواب فريق العمل والمركبات إلى مقر REIDsteel في Christchurch, Dorset. وذلك من خلال تحميلها في حاويات. ومن ثم تم شحنها إلى الموقع برفًا وبحرًا وتم تفريغها وتركيبها بواسطة العمالة المحلية تحت الإشراف المباشر لكبار مديري التركيب لدينا.

منذ اكتمال المشروع، قام عميلنا بتقديم طلبات أخرى لنا من أجل توسيع منطقة الإنتاج.

This 10,500m² facility in Kosice, Eastern Slovakia for beverage can manufacturing. The structural steelwork, edge protection system, steel walkways, roof and wall cladding, glazing, personnel and vehicle doors, were all loaded into containers at REIDsteel's offices in Christchurch, Dorset. They were then shipped to site by road and sea, and unloaded and erected by local labour under the close supervision of our senior erection managers.

Since completion of this project, our client has placed yet a further order with us to extend the main production area.



REIDsteel

✓	التصميم / المواصفات الهيكلية	Structural Design / Detailing
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork
✓	الكسوة المعنية للسقف والجدران	Roof & Wall Cladding
✓	الزجاج	Glazing
✓	أبواب العربات / أرضية التحميل	Vehicle Doors/ Loading Docks
	أبواب فريق العمل	



Highway Bridges, Worldwide

تقوم REIDsteel بصناعة الجسور الفولاذية منذ فترة الثلاثينيات.

إننا قادرون على التصميم والتصنيع والشحن في كافة مناحي العالم، إضافة إلى تركيب كافة أنواع الجسور الفولاذية بما في ذلك جسور العارضات والجسور المسنمة العلوية والجسور المسنمة الخلالية والجسور الجمملونية والجسور المشدودة بكابلات وجسور المشاة.

إننا نقوم بتصميم وتصنيع الجسور وفق المعيار البريطاني رقم 5400 الخاص بمواصفات حمل الجسور العلوية، كما أن لدينا خبرة كبيرة في مجال الإنشاء في الأماكن النائية والمناخ المداري، فضلا عن التصميم الخاصة المقاومة للزلازل والبراكين.



REIDsteel have been making steel bridges since the 1930s.

We are able to design, manufacture, ship all over the world and erect almost every type of steel bridge, including beam bridges, over truss bridges, through truss bridges, bow-string bridges, cable stayed bridges and pedestrian bridges.

Our bridges are designed and made to British Standard 5400 Highway Bridge Loading Specification and we have vast experience and knowledge with construction in remote regions, tropical climates, and in earthquake and hurricane design.



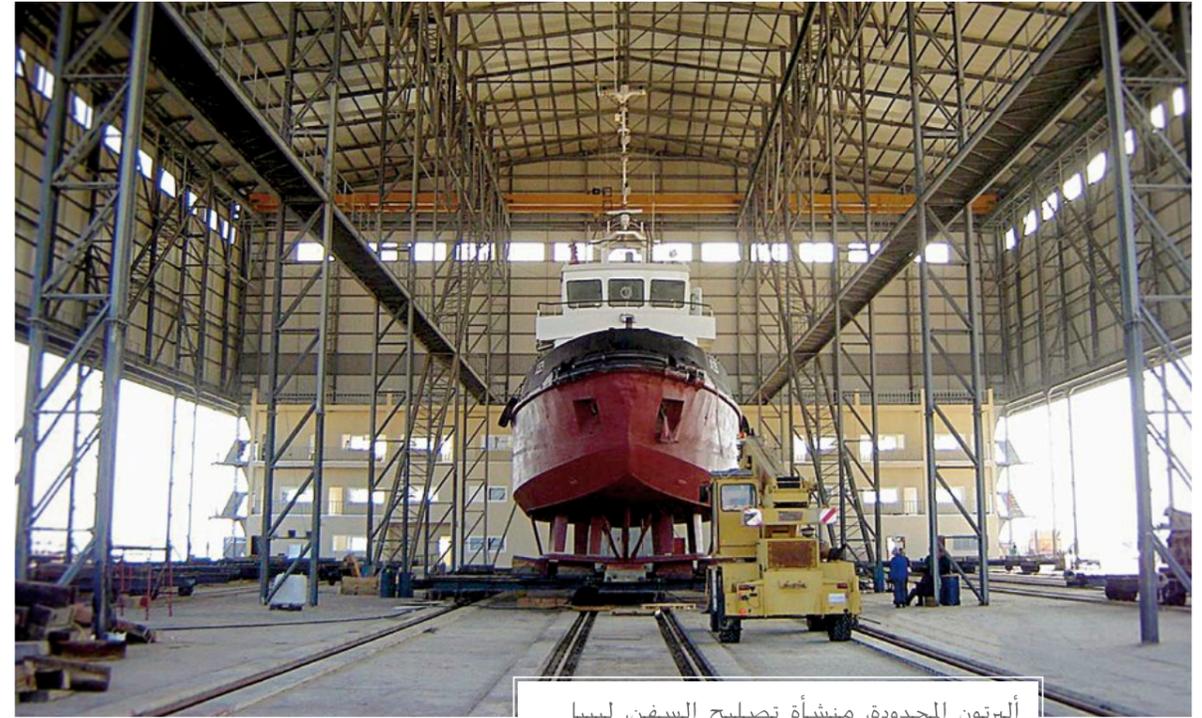
REIDsteel

✓	التصاميم الهيكلية	Structural Design
✓	التركيب	Erection
✓	الأعمال الفولاذية الهيكلية	Structural Steelwork

معرض الصور



منصة من ٢٥٠ مترا، روكنجهام، المملكة المتحدة.



ألبرتون المحدودة، منشأة تصليح السفن، ليبيا

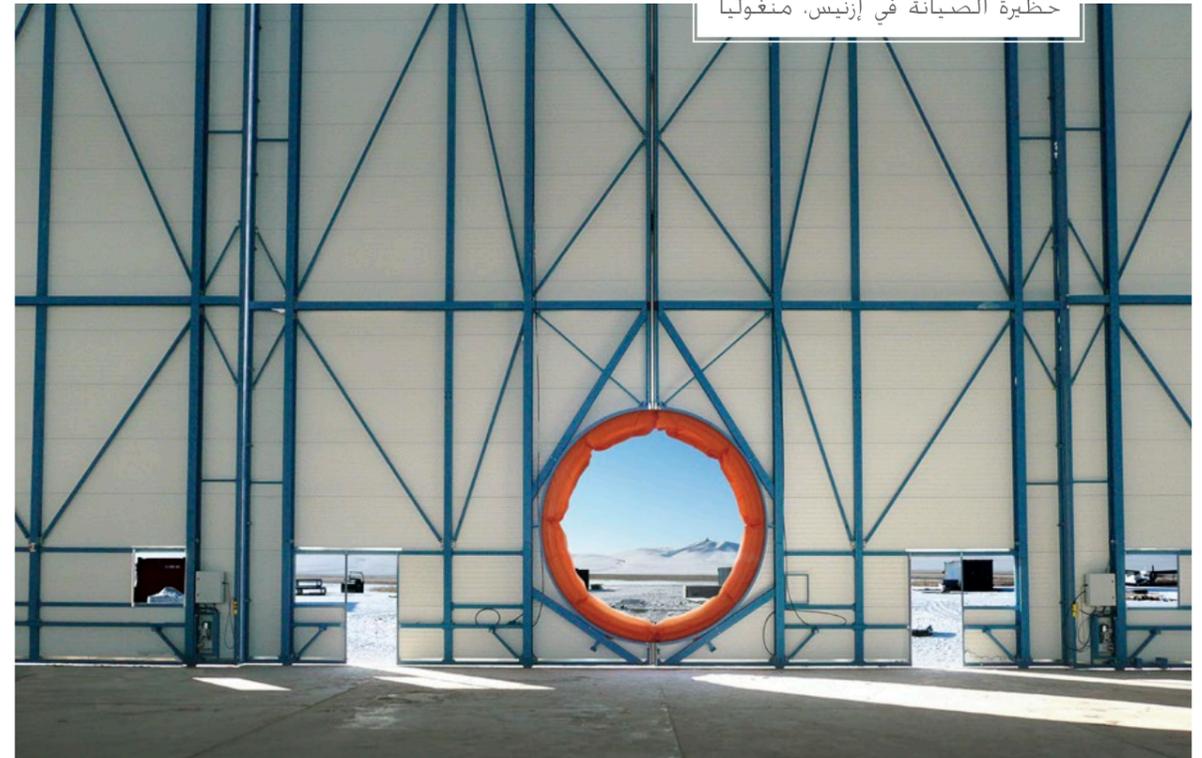




القوات الجوية الملكية، مطار فال، المملكة المتحدة - مبنى سرب وحظيرة الطائرات



حظيرة الصيانة في إزنيس، منغوليا





John Reid & Sons (Strucsteel) Ltd, Strucsteel House,
3 Reid Street, Christchurch, Dorset BH23 2BT England
Tel: +44 (0) 1202 483333 Fax: +44 (0) 1202 470103
Email: sales@reidsteel.co.uk Web: www.reidsteel.com

All designs to British Standard 5950 (as standard). Other codes possible.



Four times winner of
the Queen's Award
for Enterprise
International Trade

BS EN ISO 9001:2008 • BS EN ISO 14001:2004